

P2020 PROJETOS DE I& DT EMPRESAS EM COPROMOÇÃO Nr. 069595

Designação do projeto: Way4SafeRail

Tipologia de Intervenção: TI 47 – Atividades de I&D Empresarial

Número do Projeto : 069595

Objetivo Temático: OT1 – *Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação*

Região de intervenção: Norte

Código de Operação: Norte e Lisboa

Entidades beneficiárias:

- Universidade do Porto
- Instituto Superior de Engenharia do Porto
- Infraestruturas de Portugal, S.A.

Data de aprovação: 26.11.2021

Data de início: 01.09.2021

Data de conclusão: 30.06.2023

Investimento total elegível: 946 750,41€

Apoio financeiro da União Europeia através do FEDER: 704 825,63€

Programa financiador: Programa Operacional Regional do Norte; Programa Operacional Regional de Lisboa

Breve Descrição do Projeto:

O projeto WAY4SafeRail pretende desenvolver um conjunto de ferramentas para monitorizar a condição dos rodados ferroviários, distribuição de peso e eventos não relacionados com passagem de comboios. O objetivo do projeto WAY4SafeRail é contribuir para a segurança do transporte ferroviário, da qualidade do serviço e, uma melhoria da disponibilidade do sistema ferroviário.

O principal propósito do projeto WAY4SafeRail é monitorizar, fatores críticos associados a uma operação segura do transporte ferroviário.

O Projeto é promovido pela EVOLEO Technologies, a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, o Instituto Superior de Engenharia do Porto e a Infraestruturas de Portugal, pelo que será fundamentado o enquadramento do mesmo na RIS3 Nacional (ENEI) e RIS3 Regionais do Porto e Lisboa.

O projeto WAY4SAFERAIL irá, para as tecnologias de produção e das TICE, permitir reforçar o tecido empresarial existente. Assim, o WAY4SAFERAIL irá fazer uso dos conhecimentos e recursos humanos de elevada qualidade no desenvolvimento do projeto. Este irá contribuir para o reforço da base empresarial da região Norte, nomeadamente no que diz respeito às indústrias de fabricação de artigos em matérias plásticas, de transformadores elétricos, de computadores e equipamento periférico, de componentes e placas eletrónicas, bem como no

que diz respeito à indústria de consultoria e programação informática, entre outros, as quais são de importância estratégica devido ao seu peso na economia da região a nível de volume de negócios e da empregabilidade.

O projeto irá contribuir para os focos de inovação do Horizonte 2020, em particular no desenvolvimento de sistemas e equipamentos inteligentes e adaptativos (combinando soluções de mecatrónica, controlo, monitorização e automação), assim como para a produção personalizada desenvolvendo sistemas que permitam envolver o cliente no desenho dos produtos, concebendo e produzindo soluções personalizadas num quadro de produção em escala industrial, passando da produção em massa para a personalização em massa.

De salientar que, embora estas soluções a serem desenvolvidas tenham como foco inicial o transporte ferroviário, serão soluções com tecnologia transversal aplicável em diversas áreas, sendo previsível seguir a tendência de cruzamento das indústrias da mobilidade com a eletrónica e as TIC, promovendo a comunicação Veículo-a-Veículo (V2V), Infraestrutura-a-Veículo (I2V) e Infraestrutura-a-Infraestrutura (I2I).

Estrutura do Projeto:

Atividade 1. Gestão de Projeto

Atividade 2. Requisitos e Especificações

Atividade 3. Sistema de Monitorização

Atividade 4. Extração de Conhecimento

Atividade 5. Integração, Testes e Demonstração

Atividade 6. Promoção e divulgação ampla dos resultados